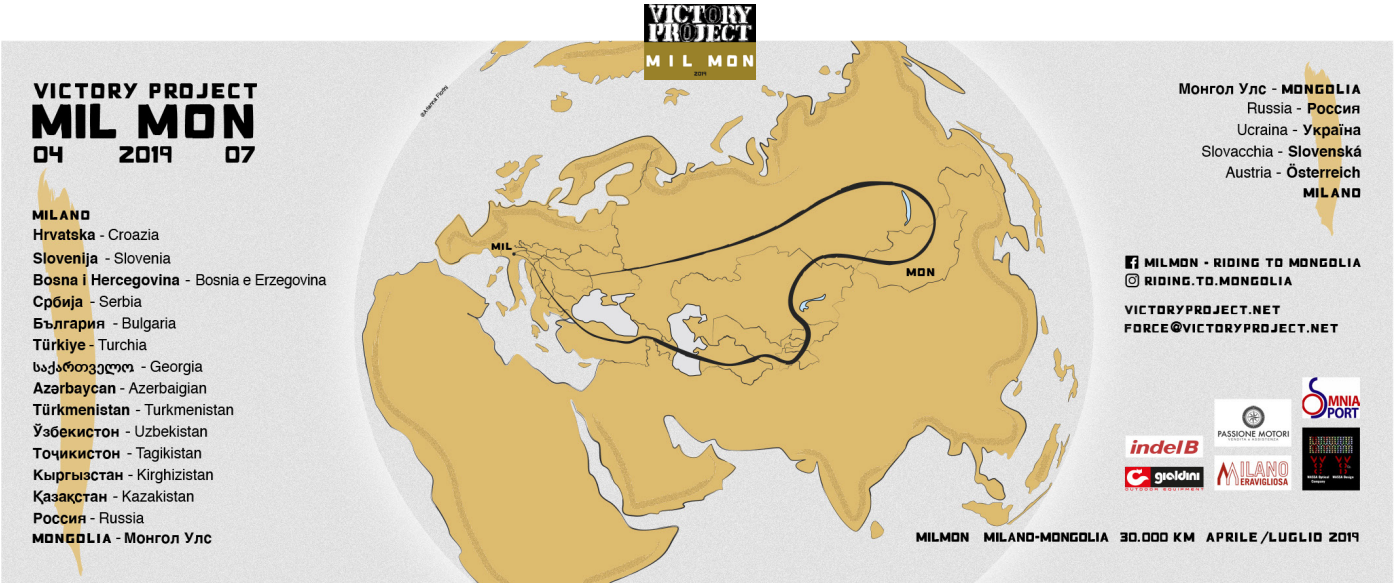
Con la consulenza di:
.Marco Origgi - *c. culturale*
.Marco Pernumian - *c. allestimento*
.Luca Saturno - *c. meccanica*
.Tony Gialdini - *c. tecnologica*
.Ermanno Accardi - *c. comunicazione*
.Pippo Mento - *c. tecnica*
.Arianna Fiorini - *c. grafica*

M I L M O N

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2019

Con il servizio di:
Passione Motori - *Preparazione*
Omniasport -*Elettronica*
Indel B - *Allestimento*
Gialdini - *Comunicazione*
Wassa - *Occhiali tecnologici*
MilanoMeravigliosa - *Eventi*



MIL MON

PRESENTAZIONE

Mil Mon, ovvero da Milano alla Mongolia.
in auto, Land Rover Defender 110.
circa 30.000 chilometri.
4 mesi, da aprile a luglio 2019.
2 persone, Jandira e Lorenzo Merlo.
18 Paesi, Slovenia, Croazia, Bosnia Erzegovina, Serbia, Bulgaria, Turchia, Georgia, Azerbaigian, *Mar Caspio*, Turkmenistan, Uzbekistan, Tajikistan, Kirghijistan, Kazakhstan, Mongolia, Russia, Ucraina, Slovacchia, Austria.
1 traghetto Azerbaigian-Turkmenistan, Baku-Turkmenbashi.

VICTORY PROJECT FORCE
PHOTO&JOURNALISM
Lorenzo Merlo force@victoryproject.net via Poma 2 20129 Milano Italy

Con la consulenza di:
.Marco Origgi - *c. culturale*
.Marco Pernumian - *c. allestimento*
.Luca Saturno - *c. meccanica*
.Tony Gialdini - *c. tecnologica*
.Ermanno Accardi - *c. comunicazione*
.Pippo Mento - *c. tecnica*
.Arianna Fiorini - *c. grafica*

MIL MON

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2019

Con il servizio di:
Passione Motori - *Preparazione*
Omniasport -*Elettronica*
Indel B - *Allestimento*
Gialdini - *Comunicazione*
Wassa - *Occhiali tecnologici*
MilanoMeravigliosa - *Eventi*

Auto - preparazione
Land Rover Defender 110 Td5.
6 ruote da fango (due riserve).
Verricello anteriore.
Kit rialzo.
Paratiranteria.
Blocco differenziale centrale.
Blocco differenziale posteriore.
Snorkel.
Compressore.
Fari ausiliari.
Frigorifero.
Cassaforte.
Gavoni.
Tenda da tetto.

Sicurezza
Telefono satellitare.
Spot, localizzatore.

Navigazione
Analogica-strumentale
Mappe cartacee e digitali.
Empirica.

Difficoltà tecniche
Orientamento, guadi, fango, disgelo, neve, ghiaccio, sabbia.
Vibrazioni, terreno duro dal Turkmenistan.

Difficoltà umane
Rischi legati all'islamismo in particolare zona Valle di Fargana (Uzbekistan, Tajikistan).
Turkmenistan, ingresso a rischio espulsione.

Traccia (vedi mappa)
I Balcani, la Turchia, la Georgia e l'Azerbaigian saranno affrettati per raggiungere Baku (Azerbaigian) entro fine aprile/primi di maggio. Tra fine maggio e primi di giugno ingresso in Mongolia, dove prevediamo di conoscere la parte occidentale (Monti Altai), meridionale (Gobi) e centrale (Ulan Bator), per poi uscirne e raggiungere la Russia e il Lago Baykal. Da qui rientreremo in Italia nella seconda parte di luglio.
Tutta la tempistica è naturalmente soggetta a variazioni di ragione climatica, burocratica, meccanica.

La quota media del Mar Caspio, -29 metri sotto il livello del mare, sarà la più bassa.
La quota massima saranno i 4600 metri slm del passo Ak Baital, lungo la M41, la cosiddetta Pamir highway.

Progetto
Produzione foto per serate e libro fotografico.
Produzione libro viaggio.

Comunicazione
Facebook: MilMon-Riding to Mongolia
Instagram: riding.to.mongolia - MilMon
www: victoryproject.net
mail: force@victoryproject.net
tel: 348 55 25 107