VICTORY PROJECT ASCENT
LA COSCIENZA
ATTRAVERSO IL MOVIMENTO

ASCENSIONI E CORSI DEL VERTICALE
ROCCIA GHIACCIO SCI

LORENZO MERLO
GUIDA ALPINA
MAESTRO DI ALPINISMO

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:
CORSO LODI 74 - 20139 MILANO
TEL. FAX 02 56.93.656

Milano, 28.09.95

Novità in Eldorado - Grimsel - Svizzera - 1995

In occasione della ripetizione della via Gletscherweiss (Y. e C. Remy - 1993), ho constatato che tutti gli ancoraggi intermedi e le soste della via Tullio che toccano, attraversano o si avvicinano alla Gletscherweiss sono stati privati di piastrina; la filettatura e stata resa inservibile a martellate. I tiranti non sono stati piegati ne tagliati a filo, ora sporgono pericolosamente. La medesima sorte, per la stessa logica, è toccata alla via X&X.

Ecco una schematica esposizione dell'accaduto.

199**2**: ad inizio stagione, nel settore di parete a destra di "Forces Motrices" non c'è alcuna via spittata.

199**2**: nel settore a destra di "Forces Motrices" apriamo "Tullio" interamente dal basso con l'impiego di un solo spit. Nello stesso anno iniziamo - dal basso - l'allestimento delle protezioni permanenti (tiranti Hilti 12x70 mm). Calandoci dall'alto allestiamo le ultime quattro soste. A fine stagione non è ancora definitivamente attrezzata con i tiranti: non si diffonde la relazione.

199**2**: sempre nel medesimo anno apriamo i primi cinque tiri di "X&X". Interamente dal basso e con spit tradizionali. "X&X" sale tra "Forces Motrices" e "Tullio". In quanto non ancora terminata non si trasmette alcuna relazione dell'itinerario a chicchessia. Il primo tiro (50 metri, VI, nessuna protezione) corre lungo una serie di placche inizialmente bianche e particolarmente levigate dall'acqua.

199**3**: il 6 settembre (High Magazin nr. 135) i fratelli Remy aprono "Gletscherweiss".

La loro linea attacca nel medesimo punto di "X&X" e occupa in parte la linea seguita dalla "Tullio" e ne usa alcune soste.

Per cause di forza maggiore non possiamo recarci in Eldorado ad ultimare i lavori sulle nostre vie.

199**4**: i Remy diffondono la relazione di Gletscherweiss; sullo schizzo inseriscono la presenza dei nostri due "cantieri". La traccia che indica la linea di "X&X" viene fatta attaccare a sinistra della loro su una rampa estremamente facile posta appena a sinistra di meravigliose placche bianche e levigate. Gletsch attacca proprio su queste e per togliere equivoci sulla "proprietà" del punto di partenza, marcano con una vistosa freccia nera la direzione da seguire. Gletsch e X&X hanno i primi 25 metri in comune, in questi, i Remy hanno bucato due volte.

199**4**: al fine di affermare la partenza in comune delle due linee, mettiamo dall'alto uno spit tradizionale a monte dei loro due tiranti inox. Il carattere del primo tiro è snaturato.

Riprendiamo i lavori sulla Tullio calandoci dall'alto e scoprendo la presenza di Gletscherweiss. Al fine di rendere autonome il più possibile le due vie, cerchiamo tiri alternativi a quelli "rubatoci" da Gletsch. Lasciamo in comune le soste a suo tempo da noi preparate ed utilizzate dai Remy per la loro Gletsch. Alcune volte per verificare le difficoltà dei nuovi tratti buchiamo dal basso. Questa volta utilizziamo tiranti da 10 mm di diametro.

199**4**: ultimiamo anche X&X, bucando dal basso con punte da 8 mm. Saliamo solo quattro tiri ed evitiamo di proseguire a causa della convergenza delle vie Gletsch e Tullio, nel frattempo terminata. Diffondo le relazioni in Svizzera (CAS, Jurg von Kanel) e in Italia.

VICTORY PROJECT ASCENT
LA COSCIENZA
ATTRAVERSO IL MOVIMENTO

ASCENSIONI E CORSI DEL VERTICALE
ROCCIA GHIACCIO SCI

LORENZO MERLO
GUIDA ALPINA
MAESTRO DI ALPINISMO

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:
CORSO LODI 74 - 20139 MILANO
TEL. FAX 02 56.93.656

199**5**: X&X e Tullio sono danneggiate secondo una logica comune: rendere inequivocabile la direzione di Gletscherwaiss. Numerosi tiranti e spit sono privati di piastrina e resi inutilizzabili a martellate. I tiranti e/o gli spit, da noi posizionati, se funzionali a Gletscherweiss non sono stati violentati. Alla base della via Gletsch la vistosa freccia di vernice nera è stata inglobata in una ancor più pesante scritta che dice il nome della via. Altri grevi spray neri compaiono lungo la loro via in corrispondenza delle loro soste e, una volta, per indicare la direzione.

199**5**: Ho incontrato a Maree (Eldorado) il 16 (o 17?) agosto Yves Remy. Gli ho chiesto chi era stato. Sostiene che i danni recati alle nostre due vie siano opera di un gruppo di scalatori di Meiringen.

*199**6**: torneremo in Eldorado a rendere nuovamente utilizzabili le vie danneggiate.*

Non si vuole togliere valore al fatto che le nostre relazioni siano state diffuse solo nel 1994. Alcuna critica è perciò mossa in merito all'apertura di Gletsch. Si vuole però segnalare fatti che riteniamo gravi umanamente e non solo.

Ci auguriamo che ogni tipo di organo d'informazione (giornali e altre pubblicazioni del nostro settore) voglia rendere noto quanto qui schematicamente descritto.

Non sappiamo se i o il Remy o il gruppo di scalatori di Meiringen o qualcun altro sia il padrone di tanta dimostrata cecità, sappiamo che Yves Remy non la ha condannata, bensì condivisa.

I danni e altro

Tullio:	15 piastrine rubate
	15 tiranti martellati
X&X:	6 piastrine rubate
	4 boccole danneggiate
	2 tiranti martellati
Gletsch:	usa la S5 di X&X
	usa lo spit della Tullio (L7) per la sua S8
	usa un intermedio di X&X (L8) per la sua L9
	usa la S 12 di Tullio
	spray nero alle soste

Allegato: Schizzo relazioni Tullio e X&X di Lorenzo Merlo e Co.
Schizzo relazione Gletscherweiss dei Remy.
Lettera Remy/info loro vie in Eldorado

Lorenzo Merlo g.a.

VICTORY PROJECT ASCENT
LA COSCIENZA
ATTRAVERSO IL MOVIMENTO

ASCENSIONI E CORSI DEL VERTICALE
ROCCIA GHIACCIO SCI

LORENZO MERLO
GUIDA ALPINA
MAESTRO DI ALPINISMO

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:
CORSO LODI 74 - 20139 MILANO
TEL. FAX 02 56.93.656

Club Alpino Italiano
Ufficio Redazione
via E. Fonseca Pimentel 7
20127 città

Rivista della Montagna
corso Turati 49
10128 Torino

Alp
via Invorio 24/a
10146 Torino

Compagnie des Guides de Chamonix
190 Place de l'Eglise
74400 Chamonix
France

High Magazin
336 Abbey Lane
Sheffield
S8 0B7
U.K.

Vertical
Boite Postal 177
6 rue du Lieutenant Chanaron
F 38008 Grenoble Cedex
France

Club Alpin Suisse
attn monsieur Arthur Zingg
Helvetiaplatz 4
3005 Berna
Ch

Panico Alpinverlag
Golterstrasse 12
7316 Kongen
Germania

Edition Verlag Filidor
attn Jurg von Kanel
3713 Reichenbach
CH

Longoni Sport
attn signor Nicola
via Garibaldi 12
Barzanò
(Como)

Rotpunkt Verlag
Postfach 2160
71371 Weinstadt-Benzach
Germany

Grimpeur
155-157 Cours Berriat
38083 Grenoble Cedex
France

Rock'n'wall
Boite Postal 177
6 Rue du Lieutenant Chanaron
38008 Grenoble
France

Desnivel
Calle Doctor Espina 23
Local Derecho
28019 Madrid
Spagna

Mario Verin
via Squadra 3
22056 Olgiate Molgora
(Lecco)

On the edge
P.O. Box 21
Buxton
Derbyshire
SK 17 9BR
U.K.

Bruno und Kurt Muller
WM - Druck
Sempacher Zeitung/AG
6203 Sempach-Station
CH

Urs Lotscher
Kommendeweg
CH - 6285 Hitzkirch