



Con la consulenza di:

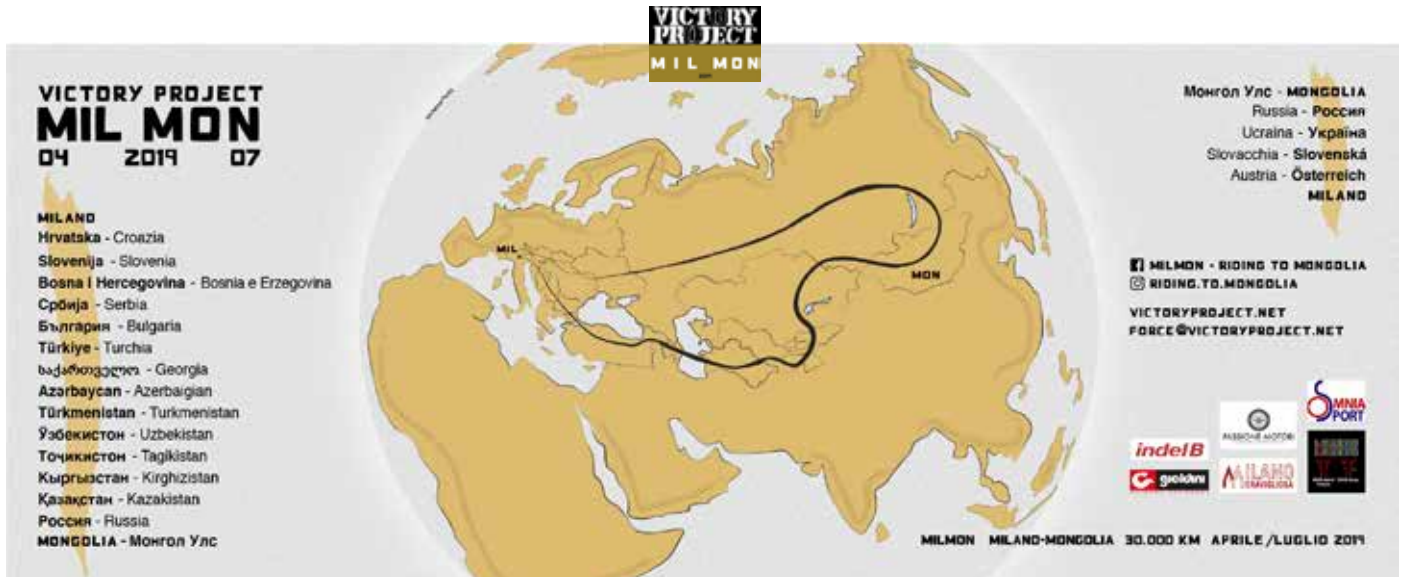
- .Marco Origgi - *c. culturale*
- .Marco Pernumian - *c. allestimento*
- .Luca Saturno - *c. meccanica*
- .Tony Gialdini - *c. tecnologica*
- .Ermanno Accardi - *c. comunicazione*
- .Pippo Mento - *c. tecnica*
- .Arianna Fiorini - *c. grafica*

M I L M O N

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2019

Con il servizio di:

- [Passione Motori - Preparazione](#)
- [OmniaSport - Elettronica](#)
- [Indel B - Allestimento](#)
- [Gialdini - Comunicazione](#)
- [Wassa - Occhiali tecnologici](#)
- [MilanoMeravigliosa - Eventi](#)



# MIL MON

CONCLUSIONE

Mil Mon.

Da Milano alla Mongolia.

In auto, Land Rover Defender 110.

28.565 chilometri.

Dal 5 aprile al 16 luglio 2019: 103 giorni.

2 persone, Jandira (24) e Lorenzo Merlo (61).

20 Paesi, Slovenia, Croazia, Bosnia Erzegovina, Serbia, Bulgaria, Turchia, Georgia, Azerbaijan, *Mar Caspio*, Turkmenistan, Uzbekistan, Tagikistan, Kirghizistan, Kazakistan, Mongolia, Russia, Ucraina, Polonia, Repubblica Ceca, Germania, Austria.



Con la consulenza di:

.Marco Origgi - *c. culturale*  
 .Marco Pernumian - *c. allestimento*  
 .Luca Saturno - *c. meccanica*  
 .Tony Gialdini - *c. tecnologica*  
 .Ermanno Accardi - *c. comunicazione*  
 .Pippo Mento - *c. tecnica*  
 .Arianna Fiorini - *c. grafica*

M I L M O N

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2019

Con il servizio di:

[Passione Motori - Preparazione](#)  
[OmniaSport - Elettronica](#)  
[Indel B - Allestimento](#)  
[Gialdini - Comunicazione](#)  
[Wassa - Occhiali tecnologici](#)  
[MilanoMeravigliosa - Eventi](#)

Il 16 luglio 2019

Sì è felicemente concluso MilMon, il viaggio in Mongolia supportato da Tony Gialdini (Brescia), Passione Motori (San Giorgio su Legnano MI), Wassa (Milano), Indel B (Sant'Agata Feltria RN), Milano Meravigliosa (Milano) e Omnia Sport (Romagnano Sesia NO).

Per ogni Paese, a partire dai balcanici, per culminare con la Mongolia e concludere con gli ex asburgici, abbiamo vissuto emozioni e apprezzato culture, nature e stili.

Se il viaggio ha la sua preziosità per aver raggiunto la Mongolia dopo aver percorso i 5 Stan che furono sovietici (Turkmenistan, Uzbekistan, Tajikistan, Kirgizistan, Kazakhstan) e in particolare la Pamir Highway lungo la variante della Wakhan Valley – una delle strade più elevate del pianeta, è la verde e desertica Mongolia che ne suggella la dimensione.

Navigazione.

Il viaggio è stato eseguito senza l'aiuto di GPS. Sono state impiegate tradizionali mappe cartacee e app di carte elettroniche.

Clima.

I primi 30 giorni sono stati caratterizzati da perturbazioni continue. Tuttavia anche nel resto del viaggio l'acqua non si è mai fatta dimenticare. Temperature d'estate asiatica in Turkmenistan e Uzbekistan. Freddo in parte del Tajikistan, Mongolia e Russia.

Impressioni.

Se per ogni Paese si possono ricordare emozioni e

sentimenti, è il popolo tajiko quello che ci ha più impressionato. Nonostante la loro essenzialità, tutti, indipendentemente dal rango sociale e condizione urbana o rurale, esprimevano gioia nell'incontrarci e soddisfazione nel poterci aiutare. Senza mai chiedere o aspettarsi nulla in cambio.

Difficoltà.

La macchina non ha goduto di ottima salute. Non di rado abbiamo avuto piccoli o grandi problemi meccanici ed elettrici da risolvere. I duemila chilometri, dal confine Russia-Ucraina fino a casa, sono stati percorsi senza un giunto e con problemi alla trasmissione. La riparazione effettuata a Valyki in Russia, che forse qui mai sarebbe stata approntata – anche secondo quel meccanico “buona solo per 200 chilometri” – ha resistito fino all'ultimo.

Relazioni umane.

Nessun problema di relazioni. Le sacche di islamismo tajike e kirgishe non si sono fatte sentire ad alcun livello. Semmai ha fatto specie l'indifferenza spesso presente nelle relazioni con i mongoli buddhisti.

Nessun richiamo anche da parte della criminalità comune, aspetto sociale estremamente assente in quelle culture lontane dall'Europa, ma anche in Polonia, Repubblica Ceca, Austria e Germania. Neppure in una occasione abbiamo dovuto valutare in termini di sicurezza, dove fermarci per passare la notte in macchina.

Terreno.

Estremamente duro e fangoso. Il disgelo primaverile ha mantenuto le sue promesse con frane e condizioni da *ridotte*. *Tôle ondulée* di dimensioni mai viste han-



Con la consulenza di:

- .Marco Origgi - c. culturale
- .Marco Pernumian - c. allestimento
- .Luca Saturno - c. meccanica
- .Tony Gialdini - c. tecnologica
- .Ermanno Accardi - c. comunicazione
- .Pippo Mento - c. tecnica
- .Arianna Fiorini - c. grafica

M I L M O N

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2017

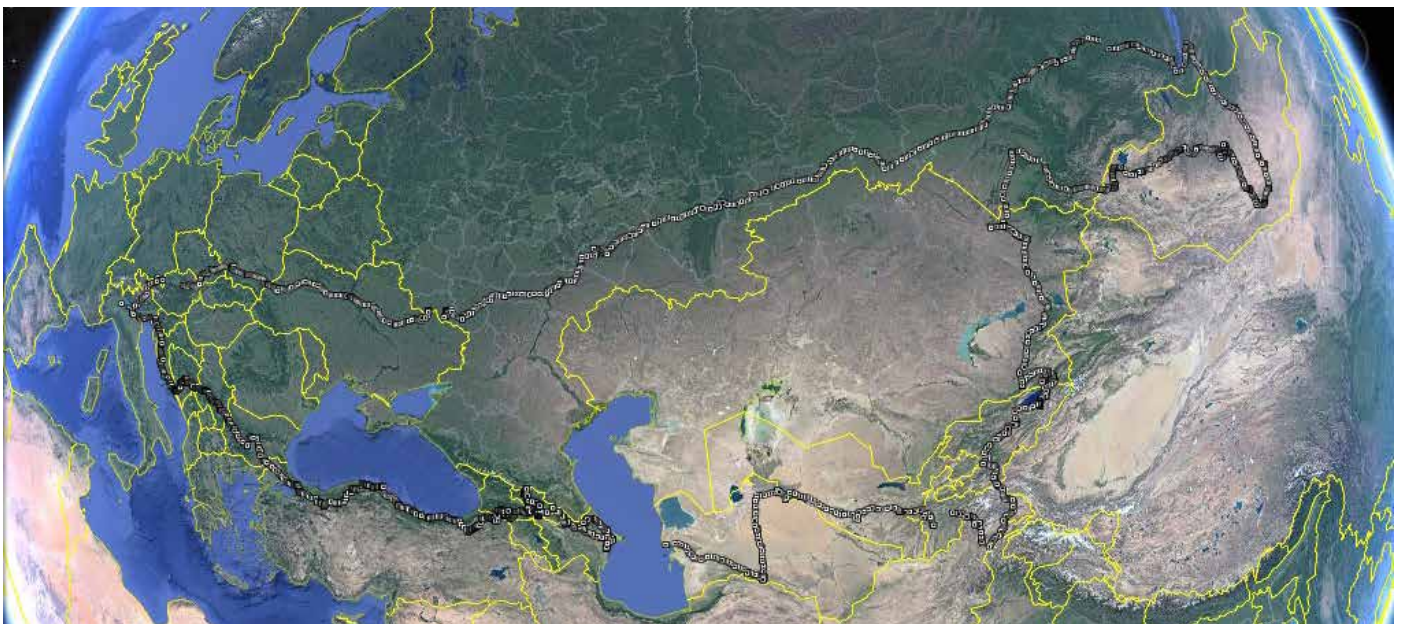
Con il servizio di:

- [Passione Motori - Preparazione](#)
- [OmniaSport - Elettronica](#)
- [Indel B - Allestimento](#)
- [Gialdini - Comunicazione](#)
- [Wassa - Occhiali tecnologici](#)
- [MilanoMeravigliosa - Eventi](#)

no percorso la macchina per migliaia di chilometri.

Traccia.

La traccia graficamente raccontata dal logo del viaggio corrisponde in grande parte a quanto effettivamente percorso. Vedi immagine



Comunicazione.

Facebook: [MilMon-Riding to Mongolia](#)

Instagram: [riding.to.mongolia - MilMon](#)

www: [victoryproject.net](#)

mail: [force@victoryproject.net](mailto:force@victoryproject.net)

tel: 348 55 25 107

Immagini disponibili.

VICTORY PROJECT FORCE  
PHOTO&JOURNALISM

Lorenzo Merlo force@victoryproject.net via Poma 2 20129 Milano Italy



Con la consulenza di:

- .Marco Origgi - *c. culturale*
- .Marco Pernumian - *c. allestimento*
- .Luca Saturno - *c. meccanica*
- .Tony Gialdini - *c. tecnologica*
- .Ermanno Accardi - *c. comunicazione*
- .Pippo Mento - *c. tecnica*
- .Arianna Fiorini - *c. grafica*

M I L M O N

MILAN-MONGOLIA APRILE-LUGLIO 2019

Con il servizio di:

- [Passione Motori - Preparazione](#)
- [OmniaSport - Elettronica](#)
- [Indel B - Allestimento](#)
- [Gialdini - Comunicazione](#)
- [Wassa - Occhiali tecnologici](#)
- [MilanoMeravigliosa - Eventi](#)



Arhangay - Mongolia



Tamga - Kirgizistan



Stepantsminda - Georgia



Samsun - Turchia